**20 tonnas auksti pārstrādāta maisījuma ik pēc piecām minūtēm**

**Ilgtspējīga pārstrāde un netālu no darba vietas ar Wirtgen KMA 240(i) aukstās pārstrādes maisīšanas iekārtu**

**Jaunais KMA 240(i) ir augstas veiktspējas Wirtgen risinājums videi draudzīgai un rentablai maisījumu pagatavošanai tiešā darba vietas tuvumā.**

**Videi draudzīgs, rentabls, daudzpusīgs**

Aukstās pārstrādes gadījumā netālu no darba vietas ir izveidota mobilā aukstās pārstrādes sajaukšanas iekārta. Tas ietaupa laiku, kravas automašīnu ietilpību, kā arī ir ārkārtīgi videi draudzīgs, ļaujot sasniegt līdz 60% mazāk CO₂ emisiju, izmantojot aukstu pārstrādi, par 50% samazināt būvniecības laiku un par 50% pazemināt būvniecības izmaksas.

KMA 240(i) aukstās otrreizējās pārstrādes maisīšanas iekārta ražo maisījumu, kuru var uzreiz ieklāt un kas ir piemērots dažāda veida saistītu pamatnes slāņu ražošanai. Papildus ar cementu apstrādātajiem pamatnes slāņiem (CTB) un rullī sablīvētam betonam (RCC) mašīnu var izmantot arī, lai ražotu bitumena saistītos pamatnes slāņus (ar emulsiju vai putotu bitumenu). Dažādos maisījumus var izmantot visdažādākajos veidos, sākot no šoseju būvniecības līdz ceļu un celiņu, kā arī autostāvvietu būvniecībai.

Šādi uzbūvēti jaunie ceļi un rūpniecības rajoni izceļas ar augstu nestspēju, izturību pret deformācijām un ilgu kalpošanas laiku. Rezultātā Wirtgen aukstās pārstrādes tehnoloģija ne tikai maksimāli palielina ilgtspēju, bet papildus dabas resursu saglabāšanai piedāvā arī milzīgu ietaupījumu potenciālu:

* 100% no esošā materiāla tiek izmantoti atkārtoti;
* par 100% mazāk atkritumu;
* par 90% mazāk materiāla transportēšanas uz darba vietu;
* par 90% mazāk izlietotu resursu;
* par 50% mazāk izmantotu saistvielu.

**Ātrāka maisījuma sagatavošana, pateicoties optimizētai mērīšanai**

Silosu transports vai autocisternas apgādā aukstās pārstrādes maisīšanas iekārtu ar saistvielām, piemēram, karstu bitumenu, bitumena emulsiju un cementu. Izejvielu un saistvielu precīzu mērīšanu, kuru attiecību iepriekš nosaka iepriekšējie testi ceļu būves laboratorijā, kontrolē pārbaudīta mikroprocesora vadības sistēma. Ideālā gadījumā KMA 240(i) pēc tam jauno, viendabīgo būvmateriālu maisījumu iekrauj tieši kravas automašīnās vai nepārtraukti novada krājumos.

**Gadījuma izpēte: jauns, ar cementu apstrādāts pamatslānis (CBT) lidostā "Paderborna"**

Ar savu sešu cilindru dīzeļdzinēju jaunā KMA 240(i) mobilā aukstās pārstrādes sajaukšanas iekārta no dažādiem celtniecības materiāliem var saražot 240 tonnas maisījuma stundā. Veicot priekšlaukuma, kā arī degvielas uzpildes un atkausēšanas laukuma atjaunošanu Paderbornas-Lipštates lidostā, papildus augstajai jaukšanas jaudai prasības ietvēra arī jaunā, ar cementu apstrādāta pamata slāņa (CBT) paaugstinātu spiedes izturību.

Šajā projektā, kas ir viens no pirmajiem reālajiem testiem, KMA 240(i) tikai septiņās dienās pārstrādāja 5500 tonnas celtniecības materiālu, šajā procesā saražojot gatavu maisījumu. Pirms tam darbuzņēmējs "Oevermann" ar Wirtgen W 220(i) aukstās frēzēšanas mašīnu jau bija nofrēzējis darba vietas 15 000 m2 lielo, darvoto virsmu un noņemto materiālu uzkrāja blakus esošajā stāvlaukumā kopā ar drupinātu kaļķakmeni 0/5, kas tika izmantots kā piedeva. Abi celtniecības materiāli ar riteņu iekrāvēju tika padoti KMA tvertnē proporcijā 80% slīpēta materiāla un 20% kaļķakmens, kur tos apstrādāja divu vārpstu mālu mīcāmajā mašīnā kopā ar cementu kā saistvielu un ūdeni, lai iegūtu augstas kvalitātes maisījumu.

**Sasniegts divreiz lielāks spiedes izturības spēks**

Parasti šādu maisījumu vienvirziena spiedes izturība ir 5 - 7 MPa. Tomēr šajā gadījumā CBT bija nepieciešams apmierināt paaugstinātas prasības un sasniegt spiedes izturību 12,5 - 15 MPa. Šī iemesla dēļ KMA 240(i) operators nolēma palielināt cementa daudzumu, kas pievienots celtniecības materiālu maisījumam no frēzētām granulām un kaļķakmens līdz 10% pretstatā parastajiem 5 - 6%. Pateicoties aptuveni 800 tonnām cementa maisījuma, kas tiek saražots katru dienu, arī pakārtotās ieklāšanas iekārtas nepārtraukti darbojās. Pēc tam, kad sadalītājs vienmērīgi sadalīja materiālu pa atsevišķām sekcijām, tika izmantoti divi *Hamm* 3412 blīvētāji, lai panāktu optimālu jaunā CBT blīvēšanu.

Attēli:

|  |  |
| --- | --- |
|  | Wirtgen\_KMA\_240i\_Paderborn\_Flughafen\_0181\_HI Wirtgen KMA 240(i) aukstās pārstrādes sajaukšanas iekārta spēj pārstrādāt ļoti dažādus pamatmateriālus, piemēram, pārstrādātus būvmateriālus, RAP, noņemta betona atkritumus un jaunus ceļu būves materiālus, kā arī saistvielas, piemēram, cementu, emulsiju vai putotu bitumenu. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Wirtgen\_KMA\_240i\_Paderborn\_Flughafen\_0080\_HI KMA 240(i) galvenais vadības panelis sniedz operatoram pārskatu par materiālu plūsmu, mašīnas stāvokli un visu ražošanas procesu jebkurā laikā. |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Wirtgen\_KMA\_240i\_Paderborn\_Flughafen\_0090\_HI Efektīva tehnoloģija: Wirtgen aukstās pārstrādes sajaukšanas iekārta darbojas ar maksimālu precizitāti, pateicoties mikroprocesora kontrolētai iekārtas vadības sistēmai. |

*Piezīme: šīs fotogrāfijas ir paredzētas tikai kā priekšskatījums. Drukāšanai publikācijās, lūdzu, izmantojiet fotogrāfijas ar 300 dpi izšķirtspēju, kuras var lejupielādēt no* Wirtgen Group *vietnēm.*

|  |  |
| --- | --- |
| Lai iegūtu papildinformāciju  lūdzu sazinieties:  WIRTGEN GROUP  Sabiedrisko attiecību departaments  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Vindhāgena  Vāciija  Tālrunis: +49 (0) 2645 131 – 1966  Fakss: +49 (0) 2645 131 – 499  E-pasts: PR@wirtgen-group.com  www.wirtgen-group.com |  |